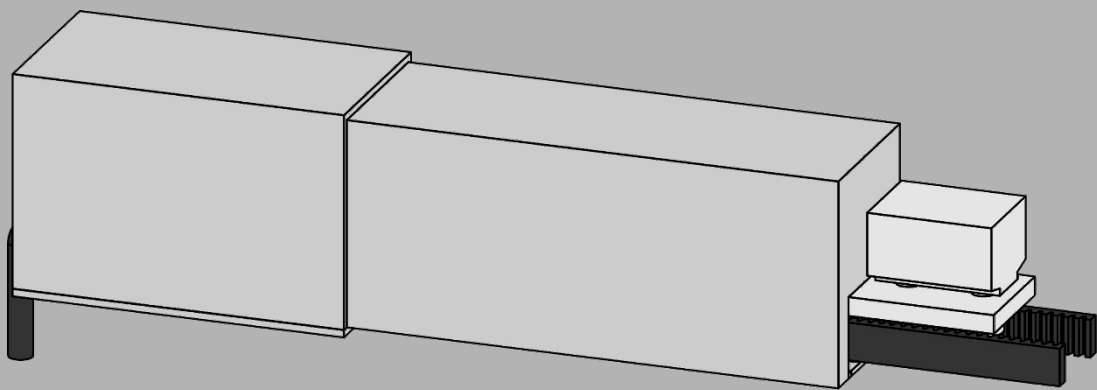


PLAN DE RACCORDEMENT



Moteur Prometheus XS-2/230V

Groupe de produits : volets roulants, fenêtres coulissantes, volets coulissants

Version : 1.4

Langue : français

Langue source : allemand

Document : -----



Mentions légales

Baier GmbH
Reiersbacher Straße 28
D-77871 Renchen-Ulm

+49 (0) 78 43 / 94 76 - 0
+49 (0) 78 43 / 94 76 - 33

info@baier-gmbh.de
www.baier-gmbh.de

Informations sur le document

Type de document : Plan de raccordement
Titre : **Moteur Prometheus XS-2/230V**
Groupe de produits : Volets roulants, fenêtres coulissantes, volets coulissants

Version : 1.4
Langue : français
Langue source : allemand
Document : -----

Droits d'auteur

Ce document est protégé par les droits d'auteur. Il ne peut, sans autorisation écrite préalable du concepteur susnommé, être reproduit en partie ou en totalité, être distribué ni être utilisé sans autorisation à des fins de concurrence.

Tous les droits relatifs aux dessins et autres documents, ainsi que toute décision en matière de disposition appartiennent au concepteur, même en ce qui concerne les droits de propriété industrielle.

Déclaration de conformité

Le produit répond aux exigences essentielles des directives européennes applicables. Sa conformité a été certifiée. La déclaration de conformité originale est disponible en tant que document séparé et peut être demandée au fabricant.

Modifications techniques

Nos produits sont continuellement développés et améliorés. Les données contenues dans cette édition correspondent à l'état du produit à la date de conception du présent document.

Nous nous réservons le droit de procéder à des modifications ultérieures des données techniques par rapport aux informations et illustrations du document. Veuillez toujours utiliser la dernière version du document et en cas de doute, contacter le fabricant.



Sommaire

1	À propos de ce document	4
1.1	Groupe cible	4
1.2	Objectifs du document	4
1.3	Références à d'autres documents, lignes directrices et normes.....	4
1.4	Symboles utilisés	5
2	Sécurité.....	6
2.1	Exigences pour le fonctionnement	6
2.1.1	Conditions d'environnement.....	6
2.2	Usage conforme	6
2.3	Comportement en cas d'erreur	6
3	Description du fonctionnement.....	7
3.1	Dimensions	8
4	Pose des câbles	9
4.1	Schéma de conduction	9
4.1.1	Version 4 fils.....	9
4.1.2	Version 3 fils.....	9
4.1.3	Version 2 fils.....	9
4.2	câbles à utiliser	9
5	Branchement	10
5.1	Version 4 fils	10
5.2	Version 3 fils	10
5.3	Version 2 fils	10
6	Récepteur télécommande	11
6.1	Programmer une télécommande.....	11
6.1.1	Programmer la première télécommande	11
6.1.2	Programmer les autres télécommandes	11
6.1.3	Supprimer une télécommande à l'aide d'une télécommande programmée	12
6.1.4	Apprentissage d'urgence en émetteur radio perdu	13



1 À propos de ce document

1.1 Groupe cible

Ce document est destiné à un personnel qualifié. Les travaux de montage ne doivent être effectués que par un personnel qualifié et formé en conséquence. Les connexions électriques doivent être effectuées par un spécialiste.

Le contenu de ce document doit être accessible aux personnes concernées, doit être compris et appliqué par elles.

1.2 Objectifs du document

Ce document contient des informations importantes relatives à l'installation et au raccordement du produit. Le document doit être lu avant que les travaux soient effectués. Il doit être remis et expliqué à l'opérateur et maintenu accessible à tout moment en tant que partie intégrante du produit.

1.3 Références à d'autres documents, lignes directrices et normes

En plus de ce document, d'autres documents, directives, normes et lois applicables aux produits du même type doivent être pris en compte.



Remarque

L'usine de transformation est tenue d'informer le client. Les différentes réglementations et normes applicables doivent être respectées.



1.4 Symboles utilisés



Remarque

Une remarque contient des informations complémentaires et importantes.

ATTENTION



Description de la nature et de la source du danger

Ce symbole indique que l'avertissement concerne la sécurité. Le non respect de cet avertissement peut entraîner des dommages matériels.

➤ Instructions relatives à l'élimination des dangers

MISE EN GARDE



Description de la nature et de la source du danger

Ce symbole indique que l'avertissement concerne la sécurité. Le non respect de cet avertissement peut entraîner des dommages matériels et des dommages aux personnes.

Les niveaux d'alerte suivants indiquent une graduation de la probabilité et de la gravité du risque encouru :

- Mise en garde, sur fond jaune
- Avertissement, sur fond orange
- Danger, sur fond rouge

➤ Instructions de manipulation relatives à l'élimination des dangers

- symbolise une liste sans ordre particulier

Listes

1. symbolise des listes ou des instructions à respecter dans un ordre particulier

- symbolise une étape de manipulation
 - symbolise un renvoi à d'autres sections
- ✓ symbolise le résultat de la manipulation

Instructions de manipulation



2 Sécurité

DANGER



Danger mortel d'électrocution

Risque de dommages corporels, décès et dommages matériels pour cause de tension électrique dangereuse

- Les connexions électriques doivent être effectuées uniquement par un spécialiste.
- Avant toute opération, mettre l'appareil hors tension et le sécuriser pour empêcher sa remise en marche accidentelle
- Respecter les consignes de sécurité et de prévention des accidents applicables

2.1 Exigences pour le fonctionnement



Remarque

Avant d'utiliser ce produit, le manuel d'utilisation doit être lu et respecté.

2.1.1 Conditions d'environnement

L'unité de commande moteur 230V pour montage encastré est conçue pour être utilisée dans des boîtes de branchement encastrées montées dans des zones intérieures sèches.

2.2 Usage conforme

Ce produit est utilisé comme unité de commande motrice pour les moteurs 230V du fabricant. Il est alimenté par un bloc d'alimentation 230V. Il offre différentes options de connexion pour le commutateur en place (0 / Ouvert / Fermé).

Les données du fabricant relatives aux dimensions, c'est-à-dire les dimensions maximale et minimale, le poids maximal et autres informations similaires, doivent être respectées.

Toute exploitation du produit en dehors de ces valeurs est considérée comme usage non-conforme.

Il n'existe aucune garantie que le produit fonctionne avec des moteurs ou autres appareils électroniques provenant d'autres fabricants.

2.3 Comportement en cas d'erreur

Si vous constatez une erreur, arrêtez l'appareil et contactez le fabricant.

Arrêter l'appareil

- Ne plus utiliser le produit
- Mettre l'appareil hors tension d'alimentation
- Contacter le fabricant



3 Description du fonctionnement

La structure interne du moteur se compose d'un moteur à courant continu de 24V, d'un système électronique et d'un bloc secteur. Généralement, le moteur entraîne un volet ou une porte coulissante au moyen d'une courroie crantée.

Structure et fonctionnement du moteur

Le cordon de raccordement du moteur contient toujours 4 fils. La façon dont ce câble est branché détermine le type d'utilisation.

- Pour le branchement à 4 fils, on effectue les branchements suivants : L (phase, permanent), N (neutre), Auf (« ouvert », phase L) et Zu (« fermé », phase L).

Branchement à 4 fils, automatique en option avec transmission radio

Généralement, le moteur reçoit une alimentation électrique permanente. Si l'une des deux entrées de commande est activée, le moteur commence à tourner dans le sens souhaité. Le signal de commande ne doit pas être permanent pendant le fonctionnement, il suffit d'un signal court.

Le moteur s'arrête si un obstacle est détecté, si un signal est donné dans le sens opposé ou si le mouvement est arrivé à son terme.

- Pour le branchement à 3 fils, on effectue les branchements suivants : N (neutre), Auf (« ouvert », phase L) et Zu (« fermé », phase L). Le L (phase, permanent) n'est pas branché.

Branchement à 3 fils, homme mort pas de transmission radio possible

Le moteur n'est alimenté que via les entrées de commande. Si l'une des deux entrées de commande est activée, le moteur commence à tourner dans le sens souhaité. Le signal de commande doit être permanent pendant le fonctionnement.

Le moteur s'arrête si un obstacle est détecté ou si le mouvement est arrivé à son terme. De plus, le moteur s'arrête lorsque le signal de commande s'éteint.

- Pour le branchement à 2 fils, on effectue les branchements suivants : L (phase, permanent) et N (neutre). Auf (« ouvert », phase L) et Zu (« fermé », phase L) ne sont pas branchés.

Branchement à 2 fils, transmission radio obligatoire

Généralement, le moteur reçoit une alimentation électrique permanente. La commande se fait par un récepteur radio intégré. Lorsque celui-ci est activé, le moteur commence à tourner dans le sens souhaité. Le signal radio ne doit pas être permanent pendant le fonctionnement, il suffit d'un signal court.

Le moteur s'arrête si un obstacle est détecté, si un signal est donné dans le sens opposé ou si le mouvement est arrivé à son terme..

En option, le moteur dispose d'un récepteur radio intégré pour être télécommandé.

Émetteur et récepteur radio

Avec le branchement à 4 fils, on peut utiliser ou non, au choix, la télécommande, en plus d'un palpeur, pour commander le moteur.

Avec le branchement à 3 fils, en raison de l'alimentation non permanente, on ne peut pas utiliser la télécommande.

Avec le branchement à 2 fils, il est obligatoire d'utiliser la télécommande pour commander le moteur.

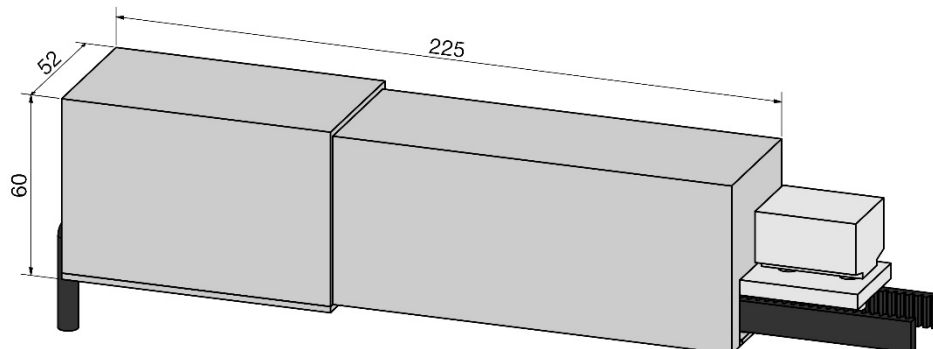


3 Description du fonctionnement

Configuration et mise en service	Le moteur ne dispose d'aucune possibilité de réglage ou de configuration supplémentaire. Une fois qu'il a été correctement monté et branché, il est prêt à l'emploi. Aucune étape supplémentaire n'est nécessaire pour sa mise en service.
Coupure de force	<p>L'appareil de commande intégré dans le moteur sert à le faire fonctionner jusqu'à ce que le couple maximal autorisé soit dépassé. Cette fonction s'appelle la coupure de force. Elle permet au moteur de détecter les obstacles et de s'éteindre.</p> <p>La coupure de force sert également à identifier la position finale. Dans les positions finales, la consommation électrique du moteur augmente, ce qui éteint le moteur.</p>
Vitesse lente	<p>Lors de sa première utilisation, l'appareil de commande intégré dans le moteur détermine la durée d'une utilisation normale. Peu avant l'écoulement de cette durée, le moteur tourne à vitesse réduite afin de préserver le mécanisme et d'augmenter la sécurité.</p> <p>De même, le moteur tourne à vitesse réduite lorsqu'il s'éteint avant la fin à cause de la coupure de force.</p>
Montage en parallèle	On peut brancher plusieurs moteurs en parallèle sur un seul bouton de commande. On peut aussi monter plusieurs boutons de commande en parallèle pour un seul moteur. Dans ce cas, il faut respecter la puissance de commutation de l'installation.

3.1 Dimensions

Généralement, l'appareil de commande se trouve dans le prolongement du moteur, auquel il est relié solidement. Les dimensions sont d'environ l x H x L 52 x 60 x 225 mm, plus le bloc de fixation et le câble.

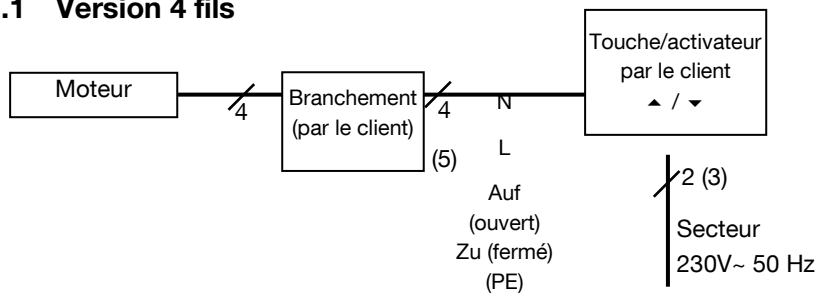




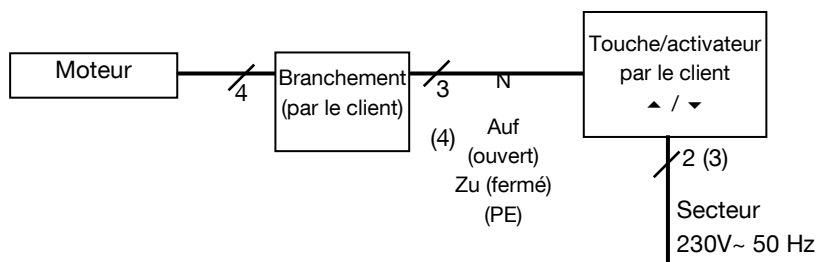
4 Pose des câbles

4.1 Schéma de conduction

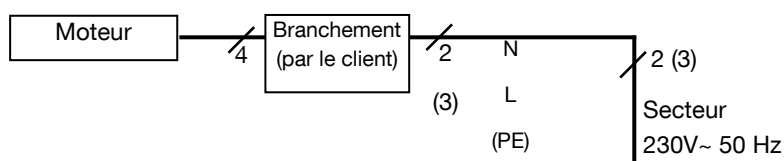
4.1.1 Version 4 fils



4.1.2 Version 3 fils



4.1.3 Version 2 fils



4.2 câbles à utiliser

Les données suivantes sont des indications minimales.

Câble	Type de câble
entre la prise et le moteur câble monté d'avance sur le moteur	type de câble : H05RN-F (ou équiv.) 4 x 0,75 mm ² , longueur env. 0,5 m sans branchement spécial D'autres câbles, longueurs et branchements peuvent être fournis en option.
entre la prise et le palpeur/activateur et entre le palpeur/activateur et le secteur	par le client, selon les besoins

Tableau 1 : types de câbles

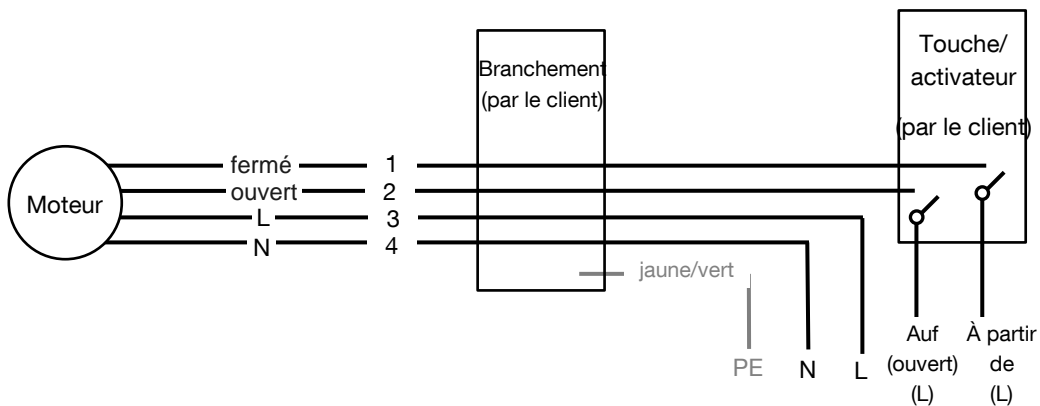


5 Branchement

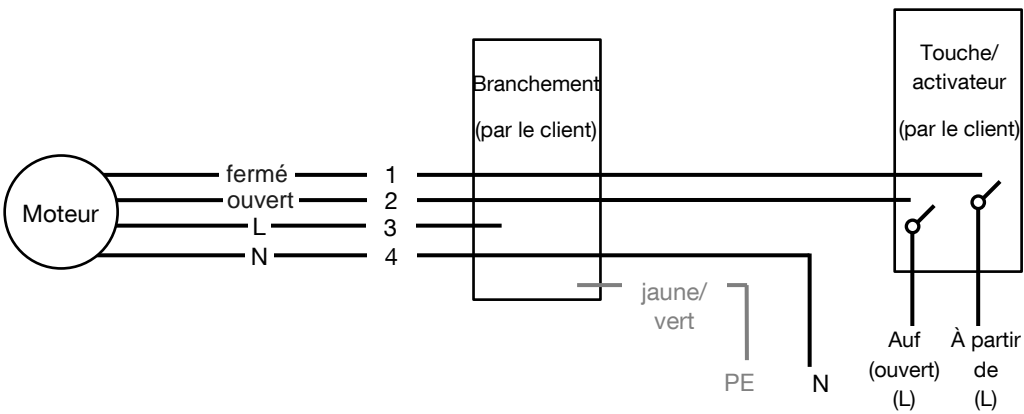
Mise en place des branchements électriques

- Couper le courant pour plus de sécurité
- Empêcher que le courant ne se rétablisse
 - Consignes de sécurité : cf. chapitre 2
- Effectuer les branchements en suivant les indications
- ✓ Le moteur est branché

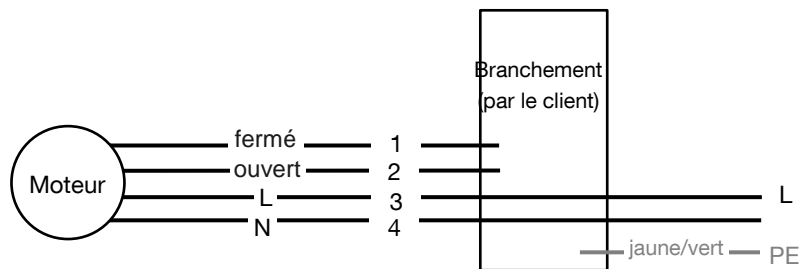
5.1 Version 4 fils



5.2 Version 3 fils



5.3 Version 2 fils





6 Récepteur télécommande

Pour commander le moteur à l'aide d'une ou plusieurs télécommandes, il est possible d'intégrer un récepteur de télécommande dans le moteur. Celui-ci est installé dès l'usine et est prêt à l'utilisation sans branchement supplémentaire.

6.1 Programmer une télécommande

Pour programmer et supprimer des télécommandes, le récepteur doit être passé en mode programmation. Un récepteur qui n'a pas de télécommande déjà programmée est automatiquement en mode programmation dans les 30 secondes env. qui suivent l'allumage ; sinon, il faut utiliser la touche programmation d'une télécommande déjà programmée dans le récepteur.



Remarque

On peut programmer jusqu'à 32 télécommandes dans un récepteur.

6.1.1 Programmer la première télécommande

Si aucune télécommande n'a encore été programmée sur le récepteur, ce dernier passe en mode programmation pendant env. 30 secondes après l'allumage.

- Alimenter le moteur, ce qui alimente aussi le récepteur radio
- ✓ Le récepteur passe en mode programmation pendant env. 30 secondes
- Appuyer brièvement (moins de 1,6 seconde) sur la touche de programmation de l'a télécommande souhaitée
- ✓ La LED de la télécommande clignote une fois par seconde
- Appuyer brièvement (moins de 1,6 seconde) sur l'une des touches (Auf, Zu ou autre) de la télécommande souhaitée
- ✓ La télécommande est maintenant programmée dans le récepteur du moteur
- ✓ Le mode programmation est automatiquement désactivé

6.1.2 Programmer les autres télécommandes

S'il y a déjà une ou plusieurs télécommandes programmées, que ce soit suivant la procédure ci-dessus ou dès l'usine, il faut utiliser l'une des télécommandes déjà programmées pour mettre le récepteur en mode programmation.

- Alimenter le moteur, ce qui alimente aussi le récepteur radio
- Appuyer brièvement (moins de 1,6 seconde) sur la touche de programmation de l'émetteur déjà programmé
- ✓ La LED de la télécommande déjà programmée clignote une fois par seconde
- Appuyer brièvement (moins de 1,6 seconde) sur l'une des touches (Auf, Zu ou autre) de la télécommande déjà programmée
- ✓ Le mode programmation est activé pour env. 10 secondes
- Appuyer brièvement (moins de 1,6 seconde) sur la touche de programmation de la télécommande souhaitée
- ✓ La LED de la télécommande souhaitée clignote toutes les secondes



- Appuyer brièvement (moins de 1,6 seconde) sur l'une des touches (Auf, Zu ou autre) de la télécommande souhaitée
- ✓ la télécommande est programmée
- ✓ Le mode programmation est automatiquement désactivé

6.1.3 Supprimer une télécommande à l'aide d'une télécommande programmée

Pour réinitialiser les paramètres d'usine du récepteur et reprogrammer les télécommandes souhaitées, on peut supprimer toutes les télécommandes. Pour cela, on a besoin d'une télécommande déjà programmée.

- Alimenter le moteur, ce qui alimente aussi le récepteur radio
- Appuyer longtemps (plus de 5 secondes) sur la touche de programmation de la télécommande déjà programmée
- ✓ La LED de la télécommande déjà programmée clignote rapidement
- Appuyer longtemps (plus de 5 secondes) sur l'une des touches (Auf, Zu ou autre) de la télécommande déjà programmée
- ✓ Toutes les télécommandes sont supprimées
- Couper l'alimentation du moteur et donc du récepteur radio
- ✓ Le récepteur a retrouvé ses paramètres d'usine, sans télécommande programmée



6.1.4 Apprentissage d'urgence en émetteur radio perdu

Si aucun de l'émetteur radio appris à être disponibles et doivent être enseignées nouvelle, par exemple, par une perte ou de défaut de l'émetteur radio appris, la soi-disant l'apprentissage d'urgence doit être effectué.



Remarque

Exécutez cet apprentissage d'urgence que si les émetteurs de radio déjà mémorisées ne sont pas disponibles. Pour tous les autres cas, les procédures décrites à l'avance sont confortables.

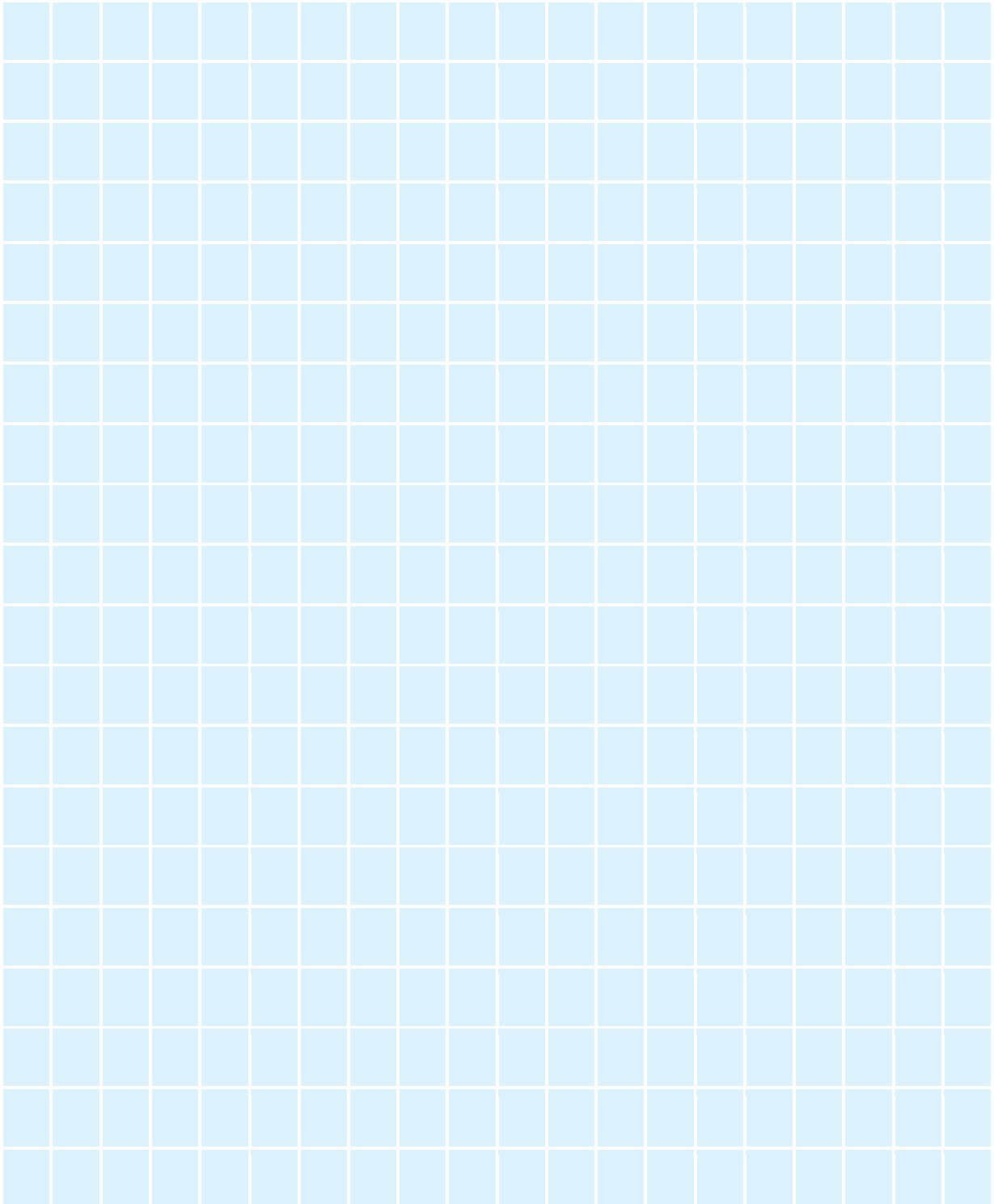
- Moteur d'alimentation, et donc le récepteur radio, avec l'électricité
Dans la suite, un allumage et l'extinction du moteur, et donc le récepteur radio est décrite qui doit être répétée un total de quatre fois. Le cinquième tournant sur le récepteur radio est de retour pour 30 secondes en mode d'apprentissage.
- Moteur séparé pendant au moins 10 secondes de le voltage.
- Puissance du moteur à court d'alimentation (<0,5 secondes) et séparer immédiatement de nouveau de le voltage.
- ✓ La situation du premier démarrage se termine

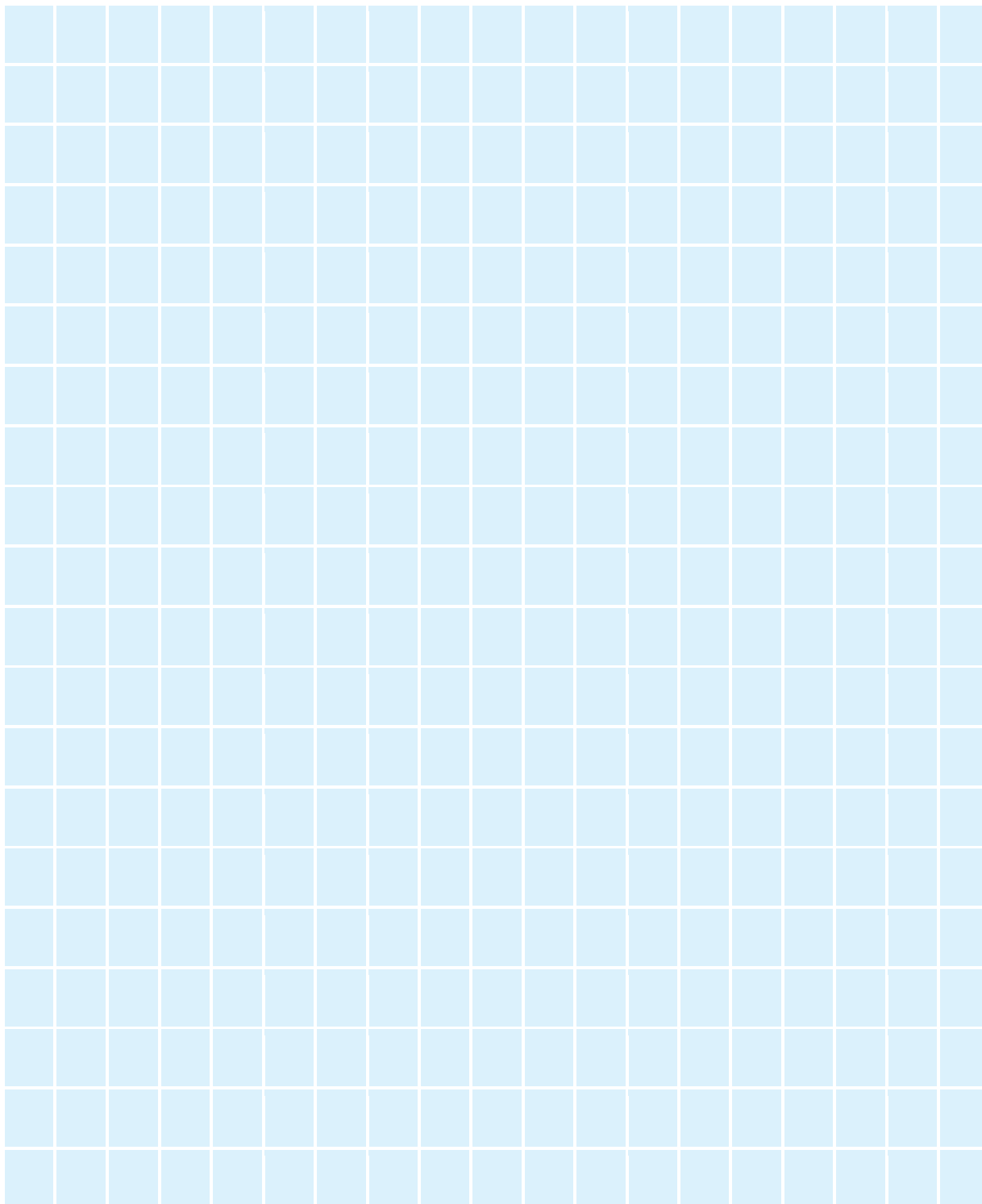
- Moteur séparé pendant au moins 10 secondes de le voltage.
- Puissance du moteur à court d'alimentation (<0,5 secondes) et séparer immédiatement de nouveau de le voltage.
- ✓ La situation de démarrage se termine deuxième

- Moteur séparé pendant au moins 10 secondes de le voltage.
- Puissance du moteur à court d'alimentation (<0,5 secondes) et séparer immédiatement de nouveau de le voltage.
- ✓ La situation de démarrage se termine troisième

- Moteur séparé pendant au moins 10 secondes de le voltage.
- Puissance du moteur à court d'alimentation (<0,5 secondes) et séparer immédiatement de nouveau de le voltage.
- ✓ La situation de démarrage se termine quatrième

- ✓ Fournir au moteur avec une tension permanente
- ✓ Récepteur radio est situé à environ 30 secondes dans le mode d'apprentissage
 - Commencer à enseigner comme décrit dans la section 6.
 - La procédure complète doit être répété si nécessaire.





Bei uns erhalten Sie bewährte Qualität:

Baier GmbH

Reiersbacher Straße 28
D-77871 Renchen-Ulm

Tel. +49 (0) 78 43 / 94 76 - 0
Fax +49 (0) 78 43 / 94 76 - 33

info@baier-gmbh.de
www.baier-gmbh.de



Baier[®]

Bewegende Licht- und Schattenelemente