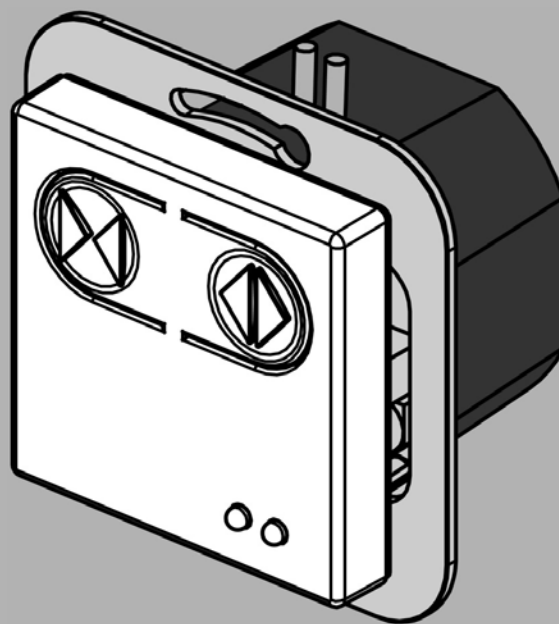


PLAN DE RACCORDEMENT



Unité de commande moteur 24V pour montage encastré

Groupe de produits : volets roulants, fenêtres coulissantes, volets coulissants

Version : 1.0

Langue : français

Langue source : allemand

Document : -----



Mentions légales

Mentions légales

Baier GmbH
Reiersbacher Straße 28
D-77871 Renchen-Ulm

+49 (0) 78 43 / 94 76 - 0
+49 (0) 78 43 / 94 76 - 33

info@baier-gmbh.de
www.baier-gmbh.de

Informations sur le document

Type de document : Plan de raccordement
Titre : Unité de commande moteur 24V pour montage encastré
Groupe de produits : Volets roulants, fenêtres coulissantes, volets coulissants

Version : 1.0
Langue : français
Langue source : allemand
Document : -----

Droits d'auteur

Ce document est protégé par les droits d'auteur. Il ne peut, sans autorisation écrite préalable du concepteur susnommé, être reproduit en partie ou en totalité, être distribué ni être utilisé sans autorisation à des fins de concurrence.

Tous les droits relatifs aux dessins et autres documents, ainsi que toute décision en matière de disposition appartiennent au concepteur, même en ce qui concerne les droits de propriété industrielle.

Déclaration de conformité

Le produit répond aux exigences essentielles des directives européennes applicables. Sa conformité a été certifiée. La déclaration de conformité originale est disponible en tant que document séparé et peut être demandée au fabricant.

Modifications techniques

Nos produits sont continuellement développés et améliorés. Les données contenues dans cette édition correspondent à l'état du produit à la date de conception du présent document.

Nous nous réservons le droit de procéder à des modifications ultérieures des données techniques par rapport aux informations et illustrations du document. Veuillez toujours utiliser la dernière version du document et en cas de doute, contacter le fabricant.



Sommaire

1	À propos de ce document.....	4
1.1.1	Groupe cible	4
1.1.2	Objectifs du document	4
1.1.3	Références à d'autres documents, lignes directrices et normes	4
1.1.4	Symboles utilisés	5
2	Sécurité	6
2.1	Exigences pour le fonctionnement.....	6
2.1.1	Conditions d'environnement	6
2.2	Usage conforme	6
2.3	Comportement en cas d'erreur	6
3	Description du fonctionnement.....	7
4	Pose de câbles	8
4.1	Schéma de câblage.....	8
4.2	Lignes à utiliser.....	8
5	Montage et connexion.....	9
5.1	Montage dans des boîtes de branchement encastrées	9
5.2	Démontage	10
5.3	Dimensions	10
5.4	Raccordement électrique	11
6	Mise en service	12
6.1	Configuration	13
6.1.1	Tolérance de coupure	13
6.1.2	Interrupteur	14
6.2	Étapes de mise en service	15



1 À propos de ce document

1.1 Groupe cible

Ce document est destiné à un personnel qualifié. Les travaux de montage ne doivent être effectués que par un personnel qualifié et formé en conséquence. Les connexions électriques doivent être effectuées par un spécialiste.

Le contenu de ce document doit être accessible aux personnes concernées, doit être compris et appliqué par elles.

1.2 Objectifs du document

Ce document contient des informations importantes relatives à l'installation et au raccordement du produit. Le document doit être lu avant que les travaux soient effectués. Il doit être remis et expliqué à l'opérateur et maintenu accessible à tout moment en tant que partie intégrante du produit.

1.3 Références à d'autres documents, lignes directrices et normes

En plus de ce document, d'autres documents, directives, normes et lois applicables aux produits du même type doivent être pris en compte.



Remarque

L'usine de transformation est tenue d'informer le client. Les différentes réglementations et normes applicables doivent être respectées.



1.4 Symboles utilisés



Remarque

Une remarque contient des informations complémentaires et importantes.

ATTENTION



Description de la nature et de la source du danger

Ce symbole indique que l'avertissement concerne la sécurité. Le non respect de cet avertissement peut entraîner des dommages matériels.

- Instructions relatives à l'élimination des dangers
-

▲ MISE EN GARDE



Description de la nature et de la source du danger

Ce symbole indique que l'avertissement concerne la sécurité. Le non respect de cet avertissement peut entraîner des dommages matériels et des dommages aux personnes.

Les niveaux d'alerte suivants indiquent une graduation de la probabilité et de la gravité du risque encouru :

- Mise en garde, sur fond jaune
- Avertissement, sur fond orange
- Danger, sur fond rouge

- Instructions de manipulation relatives à l'élimination des dangers
-

- symbolise une liste sans ordre particulier

1. symbolise des listes ou des instructions à respecter dans un ordre particulier

- symbolise une étape de manipulation
 - symbolise un renvoi à d'autres sections
- ✓ symbolise le résultat de la manipulation

Listes

Instructions de manipulation



2 Sécurité

DANGER



Danger mortel d'électrocution

Risque de dommages corporels, décès et dommages matériels pour cause de tension électrique dangereuse

- Les connexions électriques doivent être effectuées uniquement par un spécialiste.
- Avant toute opération, mettre l'appareil hors tension et le sécuriser pour empêcher sa remise en marche accidentelle
- Respecter les consignes de sécurité et de prévention des accidents applicables

2.1 Exigences pour le fonctionnement



Remarque

Avant d'utiliser ce produit, le manuel d'utilisation doit être lu et respecté.

2.1.1 Conditions d'environnement

L'unité de commande moteur 24V pour montage encastré est conçue pour être utilisée dans des boîtes de branchement encastrées montées dans des zones intérieures sèches.

2.2 Usage conforme

Ce produit est utilisé comme unité de commande motrice pour les moteurs 24V du fabricant. Il est alimenté par un bloc d'alimentation 24V. Il offre différentes options de connexion pour le commutateur en place (0 / Ouvert / Fermé).

Les données du fabricant relatives aux dimensions, c'est-à-dire les dimensions maximale et minimale, le poids maximal et autres informations similaires, doivent être respectées.

Toute exploitation du produit en dehors de ces valeurs est considérée comme usage non-conforme.

Il n'existe aucune garantie que le produit fonctionne avec des moteurs ou autres appareils électroniques provenant d'autres fabricants.

2.3 Comportement en cas d'erreur

Si vous constatez une erreur, arrêtez l'appareil et contactez le fabricant.

Arrêter l'appareil

- Ne plus utiliser le produit
- Mettre l'appareil hors tension d'alimentation
- Contacter le fabricant



3 Description du fonctionnement

L'unité de commande de moteur est utilisée pour entraîner un moteur 24V à courant continu. D'une manière générale, le moteur entraîne au moyen d'une courroie dentée un volet coulissant ou une porte coulissante. L'unité de commande moteur est contrôlée au moyen d'entrées libres de potentiel (0 / Ouvert / Fermé).

**Unité de commande
moteur**

Le régulateur est conçu pour le montage dans une boîte de branchement encastrée conformément à la norme DIN 49073. Le boîtier disparaît complètement dans cette boîte de branchement et s'y trouve bloqué. Pour le fonctionnement, un commutateur amovible est prévu à l'avant, qui s'inscrit dans les programmes de commutation standard avec une distance de basculement de 55 mm.

Montage et apparence

Le système de commande est alimenté par un bloc d'alimentation. Celui-ci fournit un courant continu 24V. Il est monté directement sur le système de commande auquel il est relié.

Bloc d'alimentation

Des bornes à vis sont disponibles pour connecter les câbles : Moteur (bornes 1 et 2) et entrées (bornes 3, 4 et 5).

Connexion

L'unité de commande dispose d'un potentiomètre pour définir les différents paramètres, d'un interrupteur DIP doté de quatre interrupteurs et d'un commutateur de réinitialisation. Deux LED sont disponibles pour indiquer les conditions de fonctionnement et pour simplifier l'utilisation.

Affichages et réglages

L'unité de commande du moteur peut être utilisée en mode semi-automatique ou en mode homme mort :

**Modes de
fonctionnement**

- Dans le mode semi-automatique, l'unité d'entraînement avance automatiquement jusqu'à ce qu'elle reconnaisse un obstacle, ou jusqu'à ce que la position finale soit atteinte, ou encore en l'absence de signal de commande.
- Dans le mode homme mort, l'unité d'entraînement avance automatiquement jusqu'à ce qu'elle reconnaisse un obstacle, ou jusqu'à ce que la position finale soit atteinte, mais s'arrête immédiatement en l'absence de signal de commande.

En outre, il est possible de paramétrer le fait que l'unité de commande fonctionne avec un moteur de la génération Prometheus XS ou Prometheus XS-2 et avec un moteur pour un poids de porte de 80 kg ou de 80 à 100 kg.

Après une connexion et une mise en marche appropriées, l'unité de commande motrice permet de faire fonctionner le moteur à courant continu 24V connecté jusqu'à ce qu'il dépasse une consommation de courant autorisée. Cette fonction est appelée arrêt de l'alimentation, parce que la limitation du courant empêche le moteur de dépasser un couple défini. L'unité d'entraînement peut ainsi identifier des obstacles et s'arrêter.

Arrêt de l'alimentation

L'arrêt de l'alimentation sert également à détecter les positions finales. Parce que la consommation de courant du moteur augmente aux positions finales, l'unité d'entraînement s'arrête.

Après une connexion et une mise en marche appropriées, l'unité de commande motrice a déterminé la durée d'un trajet normal. Peu de temps avant l'expiration de

Basse vitesse



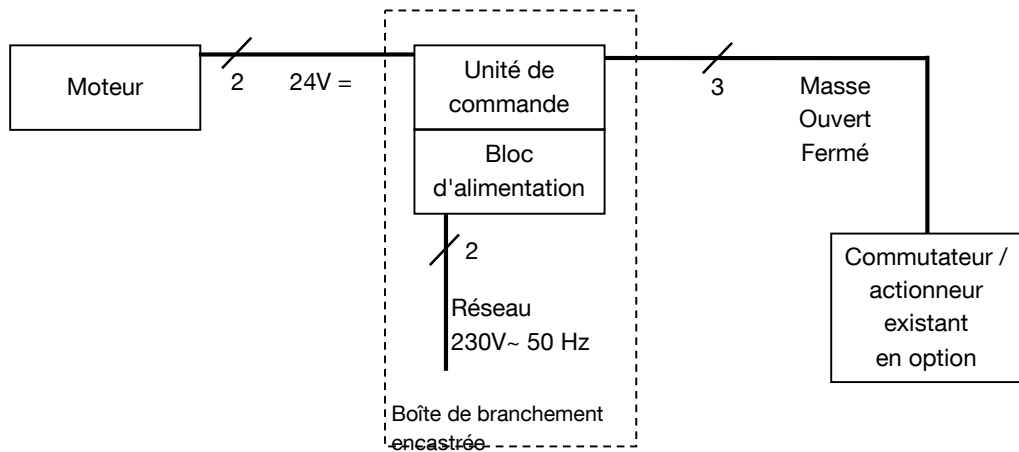
4 Pose de câbles

cette durée, l'unité de commande moteur ne fait fonctionner le moteur qu'à vitesse réduite afin de ménager la mécanique et d'accroître la sécurité.

L'unité de commande motrice peut également fonctionner en basse vitesse générale.

4 Pose de câbles

4.1 Schéma de câblage



4.2 Lignes à utiliser

Les informations suivantes doivent être considérées comme des données minimales.

Ligne	Type de ligne
entre le moteur et l'unité de commande motrice	Alimentation (24V =) jusqu'à 20 m : 2 x 0,50 mm ² 20 à 50 m : 2 x 0,75 mm ² 50 à 100 m : 2 x 1,50 mm ²
entre le commutateur/actionneur et l'unité de commande motrice	en option jusqu'à 50 m : 3 x 0,25 mm ²

Tableau 1 - Types de lignes



5 Montage et connexion

⚠ AVERTISSEMENT



Risque lié à un mauvais montage

- Cette variante de l'unité de commande motrice ne doit être montée que dans des boîtes de branchement encastrées.

5.1 Montage dans des boîtes de branchement encastrées

Les dimensions de l'unité de commande moteur sont prévues pour un montage dans des boîtes d'appareils ou des boîtes de jonction d'appareils (appelées boîtes de branchement encastrées profondes) conformément à la norme DIN 49073, ou dans des boîtes de conception semblable. Respecter la profondeur de l'appareil conformément au chapitre 5.3.



Remarque

Le montage de la boîte de branchement encastrée, la pose des câbles, le programme de commutation, etc. sont censés être déjà effectués sur place et ne sont pas décrits dans ce document.

- Terminer la pose des câbles
- Déconnecter en toute sécurité l'alimentation électrique
- Protéger de toute mise sous tension intempestive
→ Consignes de sécurité, voir le chapitre 2
- Préparer les lignes du moteur et de l'alimentation électrique pour la connexion
- Insérer l'unité de commande dans la boîte de branchement encastrée
- Effectuer les connexions électriques
→ Connexions électriques, voir le chapitre 5.4
- Fixer l'unité de commande avec deux vis
- Procéder à la mise en service
→ Mise en service, voir le chapitre 6

- Mettre en place le cadre de recouvrement (existants)
- Insérer le commutateur sur le cadre de recouvrement dans l'unité de commande
- ✓ Unité de commande et commutateur montés

Monter l'unité de commande

Monter le commutateur

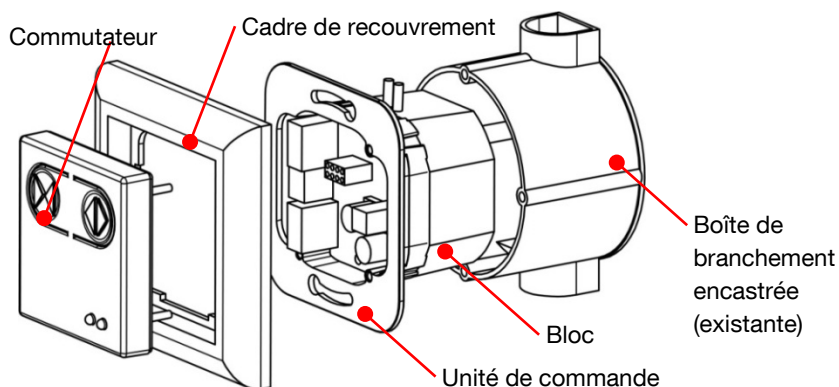


Figure 1 - Légende de la figure



5 Montage et connexion

5.2 Démontage

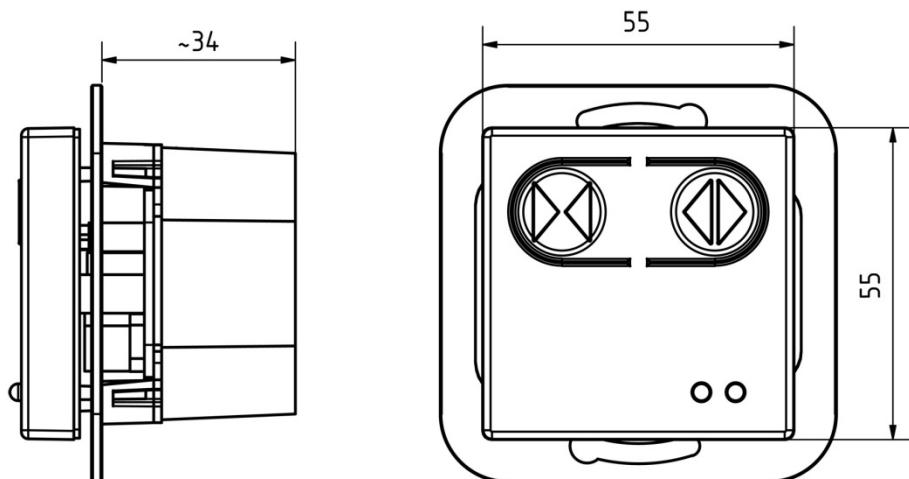
Démonter l'unité de commande

- Déconnecter en toute sécurité l'alimentation électrique
- Protéger de toute mise sous tension intempestive
→ Consignes de sécurité, voir le chapitre 2
- Retirer le commutateur et le cadre de recouvrement
- Retirer les connexions électriques
- Dévisser les deux vis
- Retirer l'unité de commande motrice de la boîte de branchement encastrée
- ✓ L'unité de commande est démontée

5.3 Dimensions

L'unité de commande motrice, alimentation électrique comprise, présente un besoin d'espace dans la boîte de branchement encastrée d'environ 34 mm de profondeur.

La distance de basculement du couvercle du commutateur est de 55 mm.





5.4 Raccordement électrique

⚠ MISE EN GARDE



Destruction du composant due à un mauvais raccordement

Dysfonctionnement de l'unité de commande

➤ S'assurer de la polarité correcte des connexions

- Déconnecter en toute sécurité l'alimentation électrique
- Protéger de toute mise sous tension intempestive
→ Consignes de sécurité, voir le chapitre 2
- Raccorder le bloc d'alimentation intégré de l'unité de commande moteur à l'alimentation électrique
- Raccorder le moteur : Bornes 4 et 5
La polarité détermine la direction
- Raccorder au système de commande existant (facultatif)
Bornes 1, 2 et 3
- ✓ L'unité de commande motrice est raccordée

Effectuer les connexions électriques

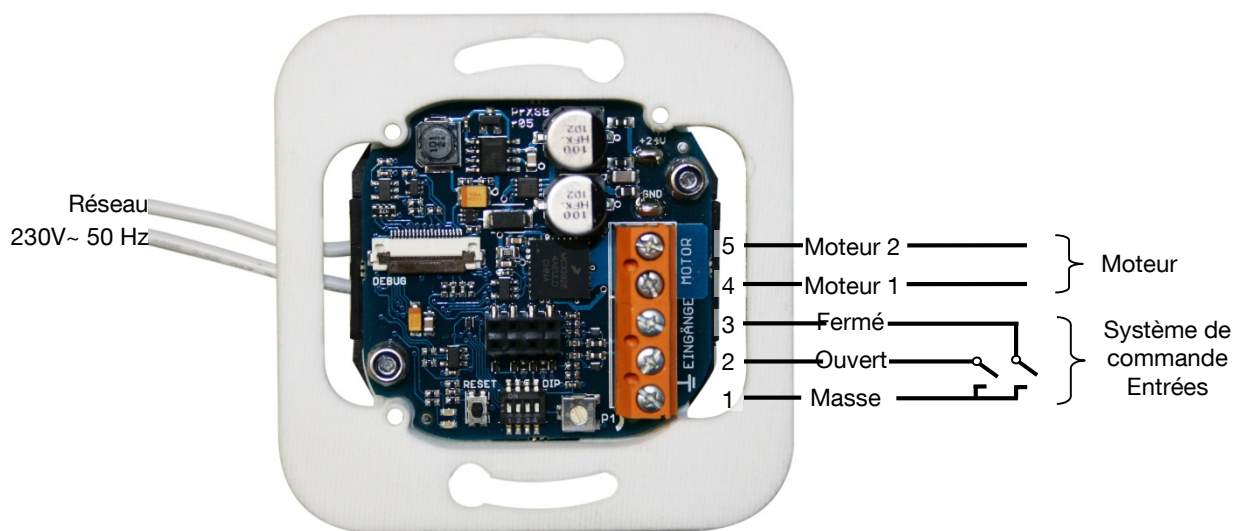


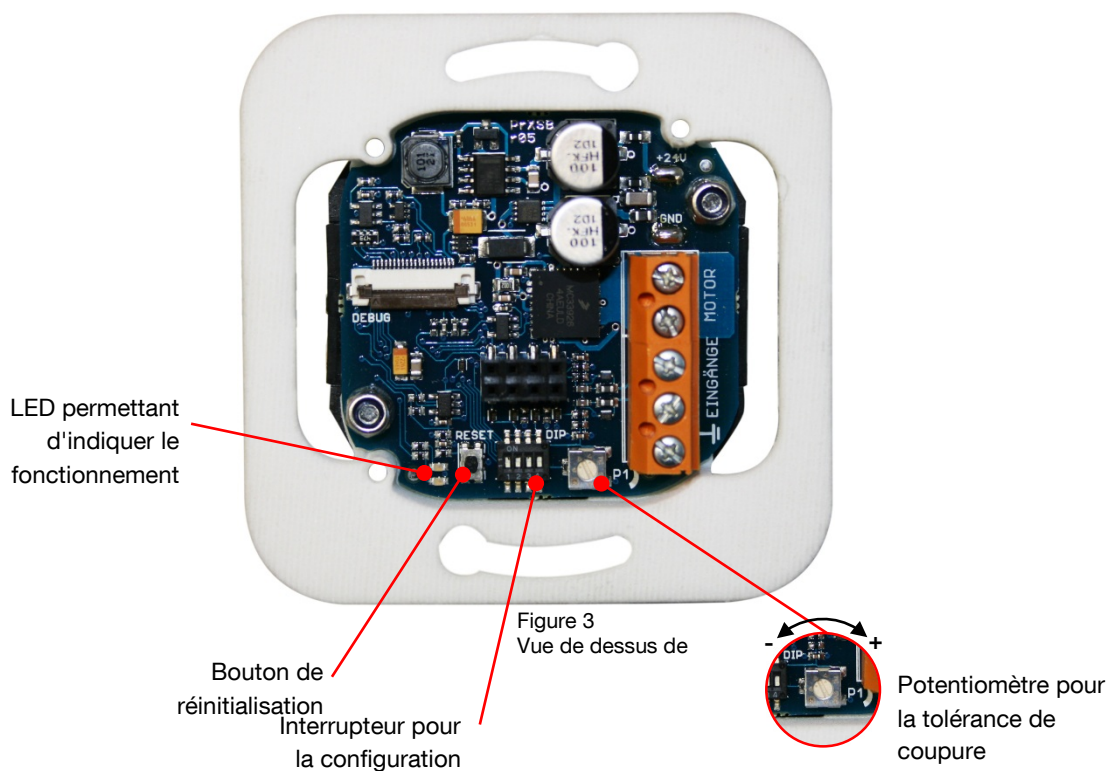
Figure 2 - Vue de dessus de l'unité de commande



6 Mise en service

Après le montage et le raccordement électrique de l'unité de commande, celle-ci doit être mise en service.

Les parties de l'unité de commande nécessaires à la mise en service sont décrites ci-après. Les chapitres suivants présentent les fonctions à paramétrer et la façon avec laquelle la mise en service s'effectue pas à pas.





6.1 Configuration

ATTENTION



Ne pas tourner à fond le potentiomètre

Dommages causés aux composants

- Les potentiomètres présentent une butée à droite et à gauche. Celles-ci ne doivent pas être forcées
- Régler le potentiomètre avec une force modérée et un tournevis adapté



Remarque

Après des modifications apportées à la configuration une nouvelle mise en service n'est pas nécessaire. Les paramètres sont appliqués au plus tard lors du prochain redémarrage.

6.1.1 Tolérance de coupure

Dans de rares cas, il est possible que pendant ou après la mise en service l'unité d'entraînement ne s'éteigne pas correctement, n'effectue que de courts trajets ou que la coupure s'effectue trop tôt. Ceci se produit généralement en cas de volets très légers ou très lourds ou de dimensions inhabituelles.

ATTENTION



Surcharge de l'unité d'entraînement pour cause de trop haute tolérance de coupure

Dommages causés aux composants

- Vérifiez après chaque modification de la tolérance de coupure ainsi qu'après une nouvelle mise en service si l'unité d'entraînement s'éteint correctement
- Ne donnez pas une valeur trop élevée à la tolérance de coupure

Lorsque l'unité d'entraînement s'éteint trop tôt

- Tourner le potentiomètre 2 dans le sens des aiguilles d'une montre
- ✓ L'unité d'entraînement s'éteint plus tard

Augmenter la tolérance

Lorsque l'unité d'entraînement ne s'éteint pas

- Tourner le potentiomètre 2 dans le sens contraire des aiguilles d'une montre
- ✓ L'unité d'entraînement s'éteint plus tôt

Réduire la tolérance



Remarque

Après la durée maximale de cinq minutes, l'unité d'entraînement s'éteint.



6 Mise en service

6.1.2 Interrupteur

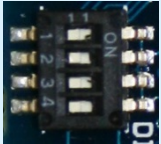
	Interrupteur	Description	OFF	ON
	1	Homme mort	Semi-automatique	Homme mort
	2	Type de moteur	Prometheus XS/80/MT	Prometheus XS/120/MT
	3	Vitesse maximale	normale	réduite
	4	Génération de moteur	XS-2	XS

Tableau 1 - Interrupteur DIP

1. Fonction semi-automatique/homme mort
Lorsque la fonction semi-automatique est active, l'unité d'entraînement avance automatiquement jusqu'à ce qu'elle reconnaisse un obstacle, ou jusqu'à ce que la position finale soit atteinte, ou encore en l'absence de signal de commande.
Lorsque la fonction « homme mort » est active, l'unité d'entraînement avance automatiquement jusqu'à ce qu'elle identifie un obstacle, ou jusqu'à ce que la position finale soit atteinte, mais s'arrête immédiatement en l'absence de signal de commande.
2. Fonction type de moteur
Régler l'interrupteur en fonction du moteur utilisé.
3. Basse vitesse
Ici il est possible de déterminer si l'unité d'entraînement doit ralentir à la fin ou si elle doit fonctionner lentement de manière générale.
4. Génération de moteur
Régler l'interrupteur en fonction du moteur utilisé.



6.2 Étapes de mise en service

MISE EN GARDE



Risques présentés par un volet mobile

Un volet mobile peut occasionner des chocs et des pincements.

- Le volet se déplace indépendamment au cours de la mise en service
- Au cours de mise en service, se maintenir à l'écart de la zone de danger.

Préparer l'unité de commande

- Effectuer les connexions électriques
- Déterminer la configuration

Remettre à zéro

- Raccorder l'unité de commande à l'alimentation électrique et la faire fonctionner
- ✓ L'unité de commande à la livraison ou après la déconnexion :
La LED rouge clignote en permanence deux fois de suite rapidement avec env. 1,5 secondes de pause
- Appuyer sur le bouton de réinitialisation pendant environ 2 secondes
- ✓ La LED rouge commence à clignoter
- Vérifier la direction avec la touche
Ouvert pour lever ou avec la touche Fermé pour descendre
 - Lorsque la direction est mauvaise :
Tourner le câble du moteur, vérifier de nouveau la direction
- Sortir le volet de la position finale
- Appuyer de nouveau sur le bouton de réinitialisation pendant environ 2 secondes



- ✓ La LED rouge s'allume en permanence, la
- ✓ LED jaune s'allume en cas d'activité du moteur
- ✓ L'unité d'entraînement effectue plusieurs trajets
- ✓ Les LED s'éteignent

- ✓ La LED rouge commence à clignoter de façon permanente
- Dans cet état (environ 30 secondes), d'autres trajets supplémentaires complets sont effectués. Ces trajets d'essai doivent être initiés indépendamment et sont facultatifs.
- ✓ Après environ 30 secondes sans fonctionnement, la LED s'éteint



Vérifier le fonctionnement

- Tester les fonctions souhaitées
- En cas de mauvais fonctionnement vérifier les connexions électriques et la configuration
 - voir le chapitre 5.4
 - voir le chapitre 6.1
 - Répéter si nécessaire la mise en service
- ✓ Si le fonctionnement s'effectue sans problèmes, la mise en service est terminée

Avec nous vous bénéficiez d'une qualité éprouvée :

Baier GmbH
Reiersbacher Strasse 28
D-77871 Renchen-Ulm

Tél.. +49 (0) 78 43 / 94 76 - 0
Fax +49 (0) 78 43 / 94 76 - 33

info@baier-gmbh.de
www.baier-gmbh.de

